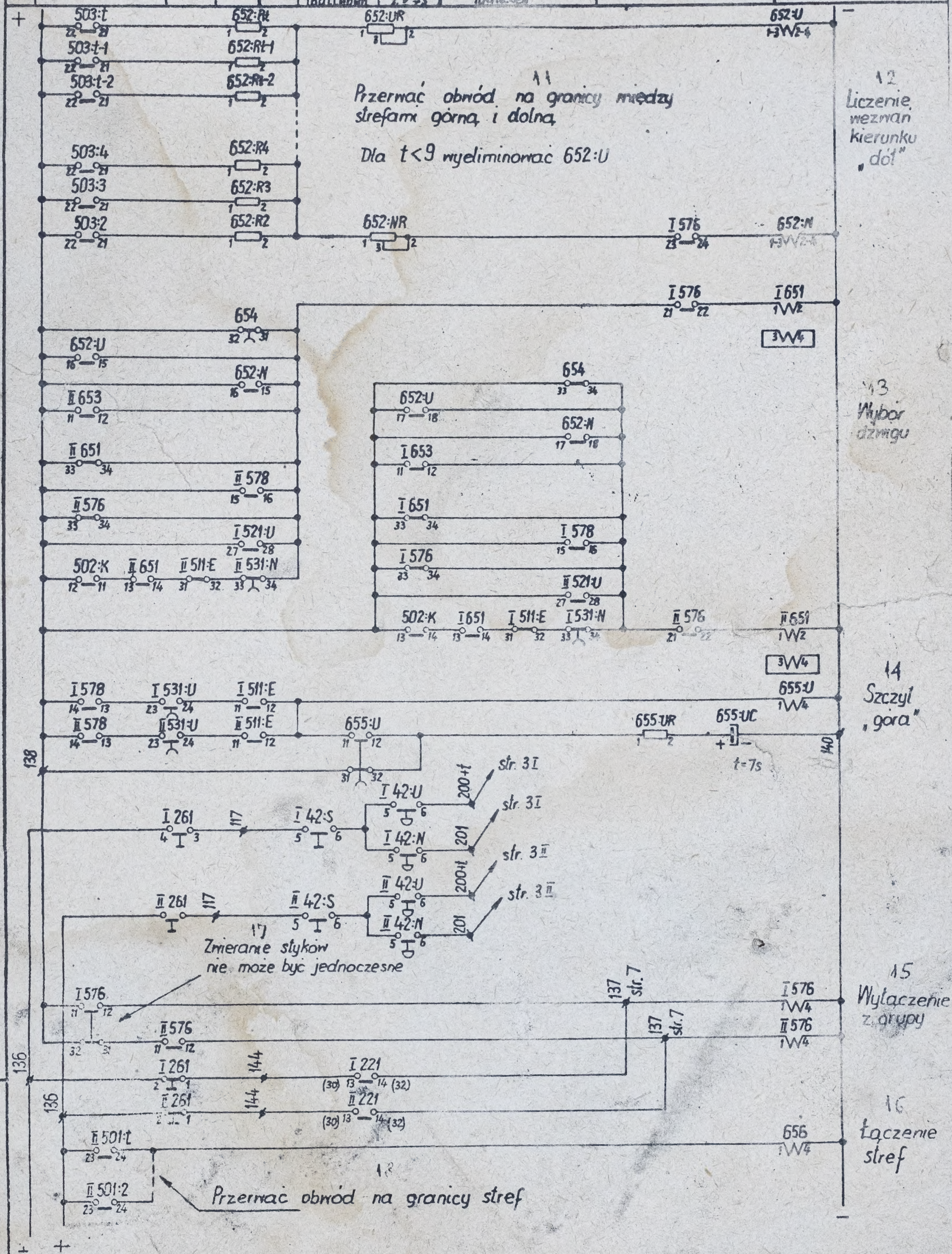
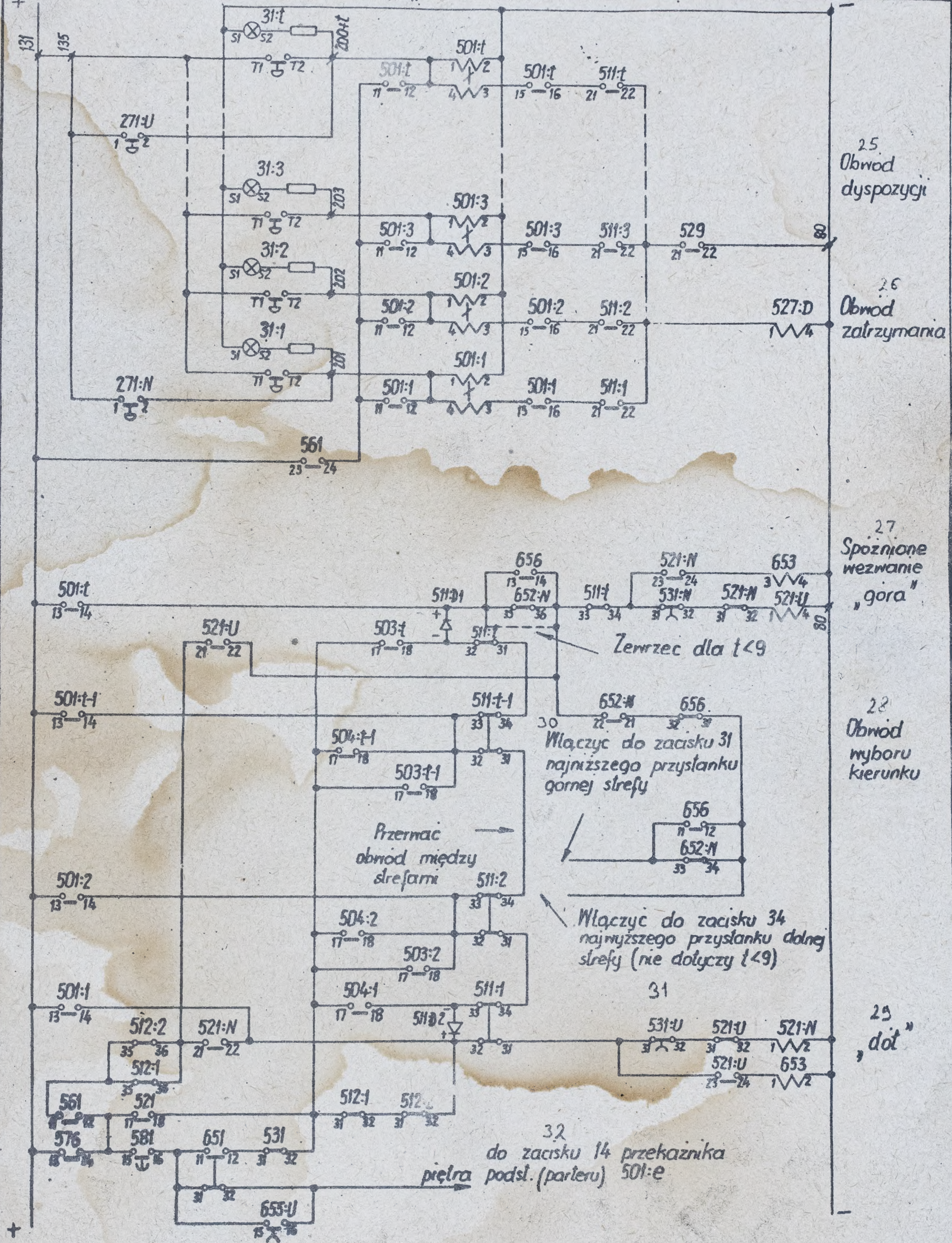


Znak	Zmiany	Podpis	Data	<div> <div> REMIS ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA </div> <div> Uprac. Tropaczynski Spraw. Tordtlohen </div> </div>	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi $V=1\text{m/s}$	E1006-004 <div> Data 15.03.73 </div> <div> Str. 2 Cd. str. 3I </div> <div> Nr. arch: </div>
------	--------	--------	------	---	--	--

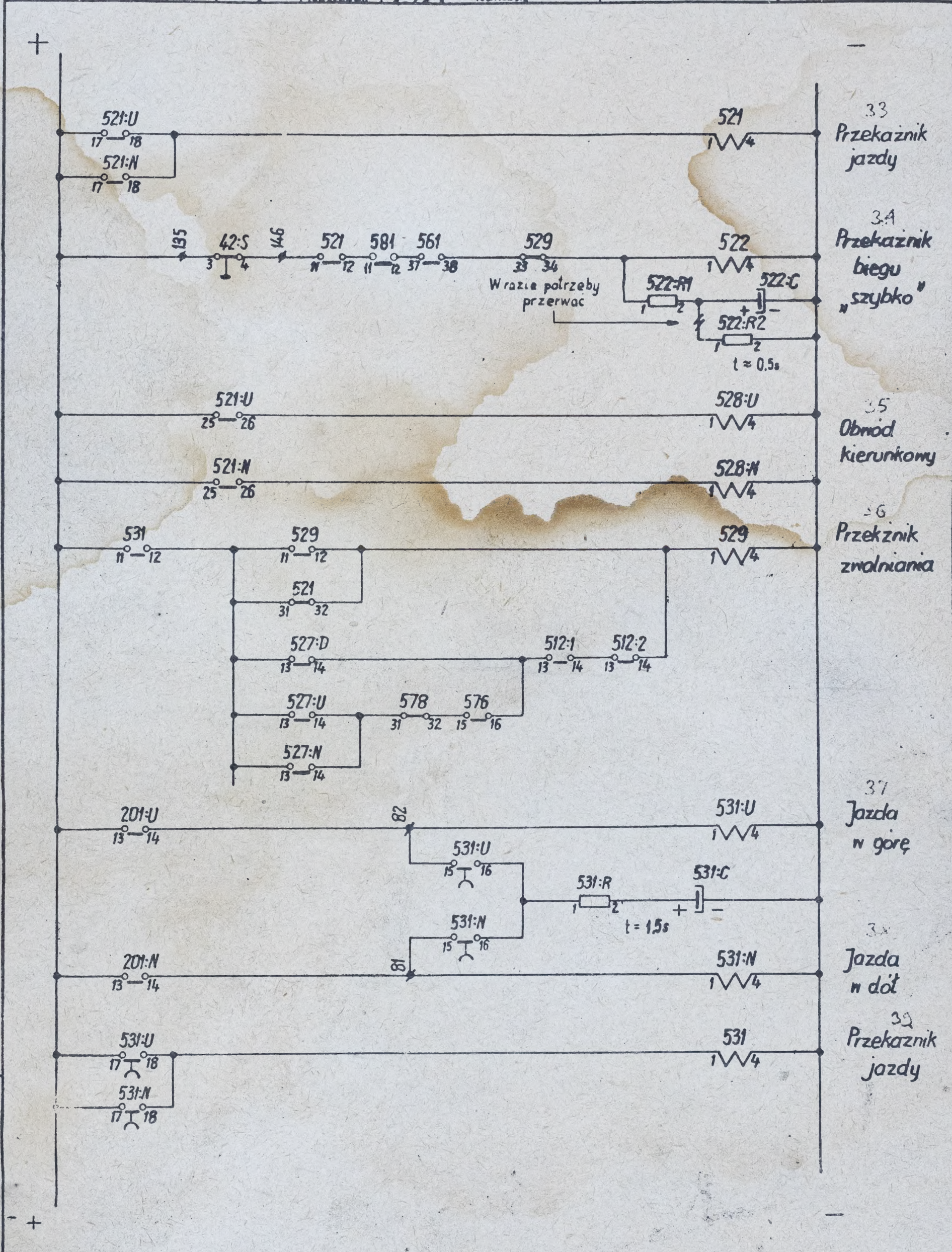


Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA Oprac. Tropaczynski Spraw. Todtleben	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi $V=1\text{ m/s}$	E4006-004 Data 15.03.73 Str. 3. II C.d. str. 4 Nr. arch.
------	--------	--------	------	--	---	--




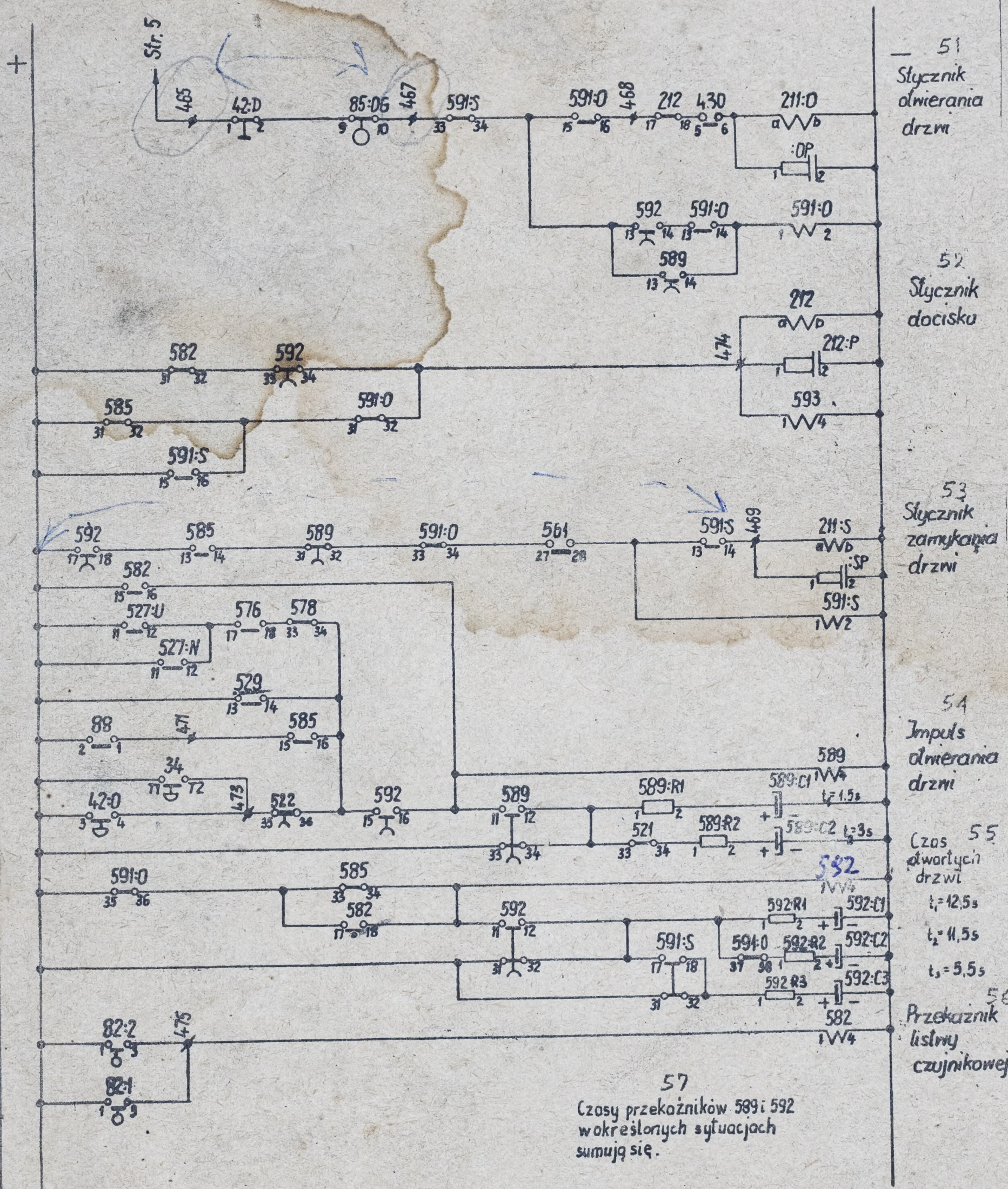
E4006-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi $V=1\text{m/s}$	E1006-004	
						Uprac. Trepaczynski Spraw. Todtleben	Data 15.03.73 Nr. arch:



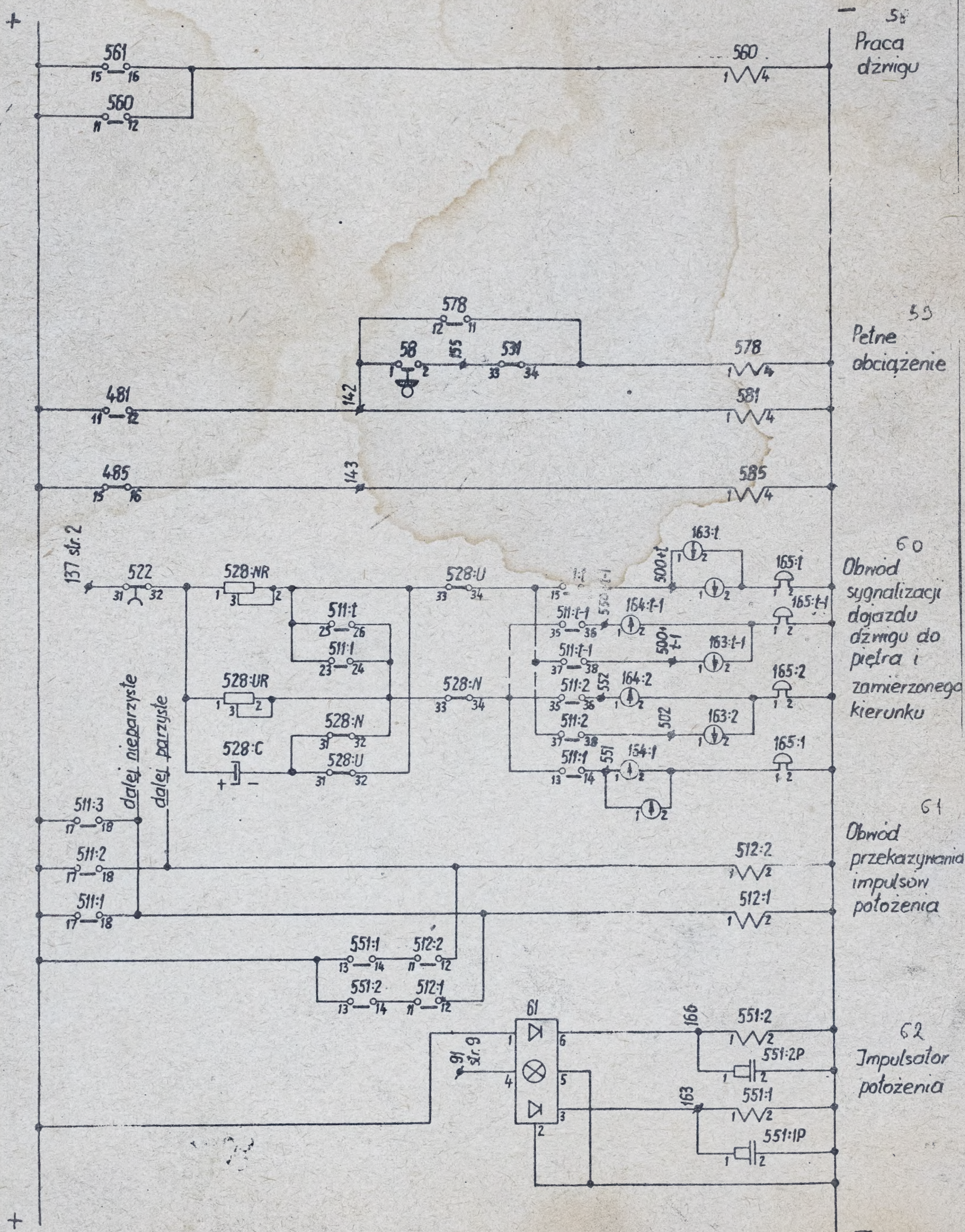
E1006-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	 ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi $V=1\text{m/s}$	E1006-004	
						Data 15.03.73 Nr. arch:	Str. 6 Cd. str. 7
		Uprac. Trzopaczynski Spraw. Iodtleben	2.4.73 2.4.73				



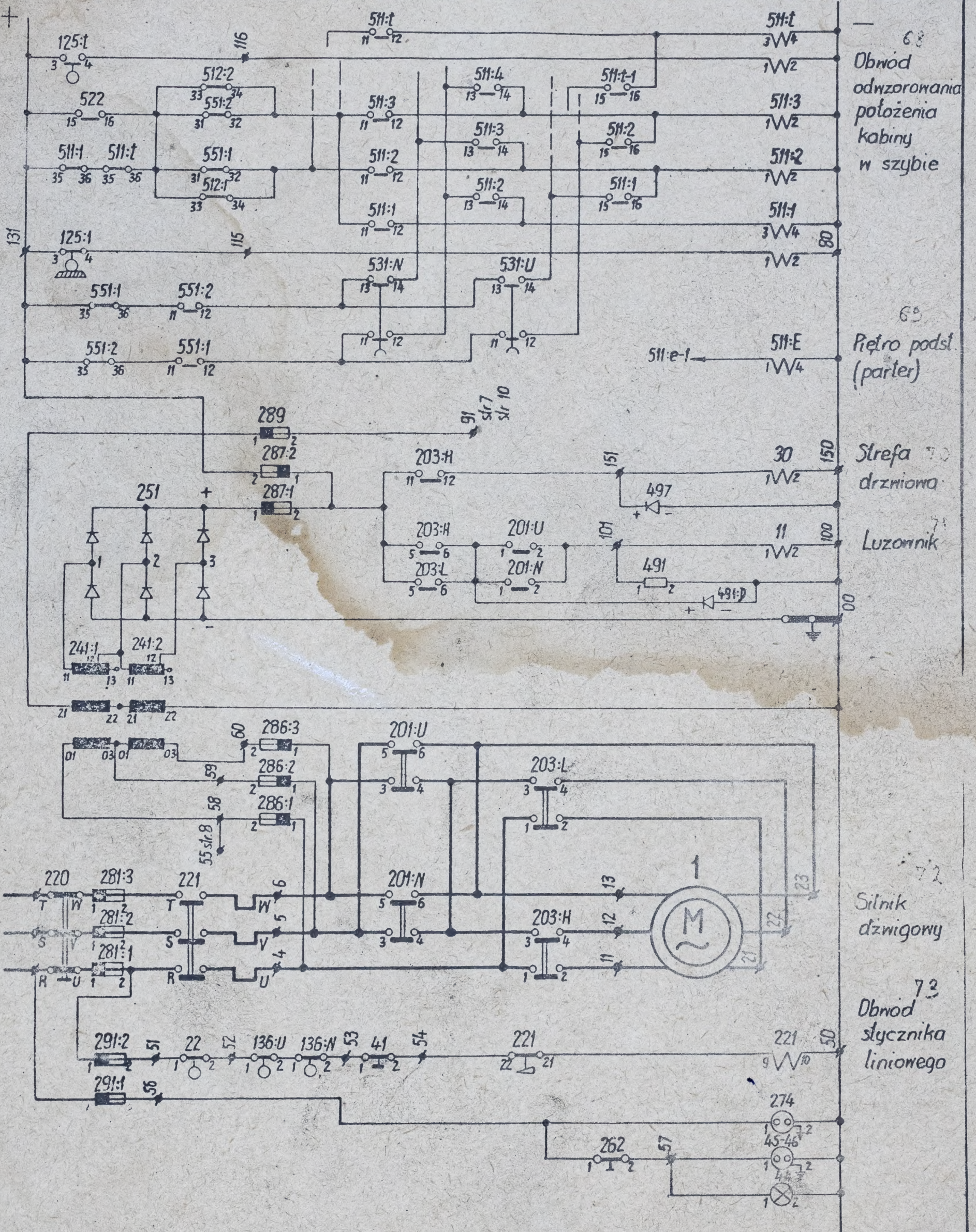
E1006-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi $V=1m/s$	E4006-004	
						Data 15.03.73 Str. 7 Cd str. 8 Nr. arch:	
Uprac. Tropaczynski Spraw. Todtleben				Zainw. Todtleben			



06-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi $V=1\text{m/s}$	E1006-004	
	Wprowadzono 491-D		25.09.72			Data 15.03.73	Str. 9
				Oprac. <i>Tropaczynski</i> Spraw. <i>Todtleben</i>	Zaim. <i>Todtleben</i>	Nr. arch:	



E1006-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA		Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi					E1106-004											
				Uprac. Strzelecki	Stalowski																	
				Sprawy Tropaczynski	Zm. 7	Zam. Todtleben																
Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Cen.	Cen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Data 20.03.73			Str. 1
1	1	Silnik napędowy		82			9	5														
11	1	Luzownik	K1301(2)-001 48V=	66	9																	
22	1	Kontakt ogranicznika prędk.	K1401-002	25			9	5														
30		Kontakt strefy drzwiowej	EY5 (K3432)	55	9		6	—														
31:1-t	1	Przyciski dyspozycji	K3407-001	32			3	—	3													
34	1	Przycisk otwierania drzwi	K3407-001	32			6															
39	1	Przycisk „Alarm”	K3407-001	32			10	—	—													
40	1	Przycisk „Stop”	K3407-001	32			—	5	—													
41	1	Przycisk „Stop” na kabinie		25			9	5														
42:U-N	2	Przycisk jazdy kontrolnej		24			5	—	2	5												
42:S	1	Przełącznik jazdy kontrolnej		24			5	4	2	5												
42:O	1	Przycisk otwierania drzwi	K311 -001	23			—	6														
42:D	1	Wyłącznik napędu drzwi		22			6															
44	1	Oświetlenie kabiny	K2419-024	54			9															
45	1	Gniazdo wtykowe na kabinie	K3111-001	29			9															
46	1	— pod kabiną	Nr. 160 kat. 16J	29			9															
47	1	Gniazdo telefoniczne	NEG 2003	30			40															
51	1	Wyłącznik krańcowy	K3450-001	22			5															
52	1	Kontakt chwytaczy	K3402-001	22			5															
53	1	Kontakt zwisu lin	K3450-001	22			5															
58	1	Kontakt pełnego obciążenia	Burges REF1CR1Q	38			7	—														
61	1	Impulsator fotoelektryczny	K3418-001	79			7															

E1106-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH WARSZAWA		Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi		E1106-004		Data 2003.11 Str. 2		Cd str. 3		Nr arch:				
				Oprac. Strzelecki	Redakcja Szulc	Załącz. Todtleben	1-10-04											
				Sprawy Tropaczynski														
Nr	Szl.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Cen.	Cen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
82:1-2	2	Kontakty listwy	Burges REFICRIQ	38			-	6										
85	1	Napęd drzwi	K2521-007	-			8											
85:06	1	Wyłącznik krańcowy odmierania	K2521-007	-			6											
87		Kontakt drzwi kabinowych	K3414-001	22			5											
88	1	Fotokomórka drzwi	K3412-001	-			8	6										
		Wzmacniacz fotokomórki drzwi	QGFC-103 (K3417-001)	-			8	-										
96:1-1	1	Piętrowskazywacz	K3402-001	54			10											
112	1	Wyłącznik sterowania	K3109-001	24			5											
121:1-t	t	Kontakt drzwi przystankowych	K3410-001	22			5											
123	1	Kontakt obciążnika lin	K3405-001	22			5											
125:1	1	Wyłącznik końcowy „Dół”	K3416-001	36			5	9										
125:t	1	„Góra”	K3416-001	36			5	9										
136:N	1	Wyłącznik krańcowy „Dół”	D329	22			9											
136:U	1	„Góra”	D329	22			9											
139	1	Dzwonek alarmowy	Nr. 740101 kal. 16-J	57			10											
163:2-t	t	Lampa kierunkowa „dół”	K3001-001	56			7											
164:1-(t-1)	t	Lampa kierunkowa „góra”		55			7											
165:1-t	t	Gong		57			7											
				Wspólne dla obu dźwigów														
103:2-t	t-1	Przycisk wezwań „dół”	K3407-001	32			1	-	1									
104:1-(t-1)	t-1	Przycisk wezwań „góra”	„Góra”	32			1	-	1									

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSAWA		Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi					E1106-004											
				Oprac.	Strzelecki	Red.																
				Spraw.	Tropaczynski		Zatw.	Tadtleben														
Nr.	Szl.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Cew.	Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Data 2003.13			Str 3
201:U-N.	2	Stycznik kierunkowy	K 3P „Elprom” Bułgaria	10a	5		9	9	9	—	4	5	—									
201:UP-NP	2	Układ przebiegowy		59			5															
203:H	1	Stycznik „Szybko”	K 3P „Elprom” Bułgaria	10a	5		9	9	9	9	—	—	5									
203:L	1	Stycznik „Wolno”	K 3P — — — —	10a	5		9	9	9	—	—	5	5									
203:HP-LP	2	Układ przebiegowy		59			5															
211:O	1	Stycznik otwierania drzwi	EF10-5L 48V	10a	6		8	8	—	—	—	8	8									
211:OP	1	Układ przebiegowy	0,25μF 350Ω 250V=	59			6															
211:S	1	Stycznik zamykania drzwi	EF10-5L 48V	10a	6		8	8	—	—	—	8	8									
211:SP	1	Układ przebiegowy	0,25μF 350Ω 250V=	59			6															
212	1	Stycznik docisku drzwi	EF10-5L 48V	10a	6		8	8	—	—	—	8	6									
212:P	1	Układ przebiegowy	0,25μF 350Ω 250V	59			6															
215	1	Bateria	4 R 20-5 6V	58			10															
220	1	Wyłącznik główny	LR 100 (LR-200)	35			9	9	9													
221	1	Stycznik liniowy	N110-60 (100)* 220V~	9	9		9	9	9	—	—	—	—	2	—	9						
241:1-2	2	Transformator sterowy	K 3421-001	67			9	9	9													
243	1	Transformator	TBd 500 moc 400VA 500-3	67			8	8	—													
251	1	Prostownik	SPs 50-7	65			9															
252	2	Prostownik **	GW-75/60-3N	65			8															
260	1	Wyłącznik sterowania	Pp 22	23			5	—														
261	1	— — — wezwan	Pp 22	23			2	2														
262	1	— — — oświetlenia	1166J 1/2 - 1 kat. 41A	22			9	—														
263	1	— — — napędu drzwi	Pb-3 kat. 8-R	23			5	—														
271:U-N	2	Przyciski jazdy kontrolnej	N1-1K „Elester”	21			3															
274	1	Gniazdo wtykowe	Nf 101	29			9															
277	1	Gniazdo telefoniczne	Wtykowe prod. T11	30			10															
				*) dla silników o mocy większej niż 10 kW 380 V																		
				**) przerobić na 150/220 V (dwa prostowniki połączyć w jeden układ)																		

E1106-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA		Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi				E1106-004								
				Oprac.	Strzelecki	Red.				Data 2003.73	Str.	4						
				Spraw.	Trojanowski						Cd. str.	5						
						Załącz.	Todtleben			Nr. arch:								
Nr.	Szl.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Cem.	Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
281:1-3	3	Bezpieczniki główne	Bm-Wts 200 wg. K1604-001	53			9											
283	1	Bezpiecznik napędu drzwi	Nr. 476, 582, 2174 kat. 18-J 6A	53			8											
286:1-3	3	Bezpieczniki transformatora	— " —	53			9											
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	— " — 2175 — " — 10A	53			9											
287:2	1	— " — sterowy	— " — 2174 — " — 6A	53			9											
289	1	— " — sygnalizacji	— " —	53			9											
291:1	1	— " — oświetlenia	— " —	53			9											
291:2	1	— " — słuchawki	— " —	53			9											
287:3		— " — sterowy	— " — 2A	53			5											
401:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	EMJ - 200 - 16 Ω	51			8											
404:1-2	2	— " —	DESRW - 50 - 240 ± 10%	51			8											
401:U-N	2	Słuchawki kierunkowe	EF10-5L	10a	5		5	5	5	5	—	5	5					
429	1	— " — zwalniania	— " —	10a	5		5	—	—	—	—	5	—					
461	1	— " — „Stop”	— " —	10a	5		5	—	—	—	—	—	—					
481	1	— " — drzwi szubowych	— " —	10a	5		7	5	5	4	—	5	—					
485	1	— " — drzwi kabinowych	EF10-5L	10a	5		—	—	—	—	—	7	—					
430	1	— " — strefy drzwiowej	— " —	10a	5		—	5	6	—	—	—	—					
401:UP-NP	2	Układ przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59			5											
429:P	1	— " —	— " —	59			5											
461:P	1	— " —	— " —	59			5											
481:P	1	— " —	— " —	59			5											
485:P	1	— " —	0,25μF 350Ω 250V=	59			5											

E1106-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREND ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIŚCOWYCH WARSZAWA		Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi												E1106-004		
				Oprac. Spraw.	Strzelecki Tropaczynski	Szalowski Tadtleben													Data 2003.03 Str. 5 Cd. str. 6	
																			Nr. arch:	
Nr.	Szl.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Cew.	Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
491	1	Opornik luzownika	DESW 25 - 160R	52			9													
491-D	1	Zawór	SPS 1A-75-0.24	63			9													
497	1	Zawór	SPS -1A-75-0.24	63			9													
501:1	1	Przekaznik dyspozycji	RAU - 102	5	3	3	3	3	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-		
501:2	1	„	-102	5	3	3	3	3	3	5	-	12	-	-	-	-	-	-		
			-102	5																
501:t	1	„	-102	5	3	3	3	3	3	5	-	12	-	-	-	-	-	-		
511:1	1	Przekaznik piętrowy	-84	6	9	9	9	7	9	7	3	7	1	10	3	3	9	-		
511:2	1	„	-102	5	9	-	9	9	9	7	3	1	1	10	3	3	7	7		
			-102	5																
511:t	1	„	-84	6	9	9	9	9	7	7	3	1	7	10	3	3	9	-		
511:E	1	Przekaznik parteru	-42	3	9	9	2	-	-	-					2	-				
512:1	1	Przekaz. przysł. nieparzyst.	-84	6	7	-	7	4	-	-	-	-	-	-	3	9	3	-		
512:2	1	Przekaz. przysł. parzyst.	-84	6	7	-	7	4	-	-	-	-	-	-	3	9	3	-		
521	1	Przekaz. jazdy „Szybko”	-42	3	4	4	4	-	-	3					4	6				
521:U	1	Przekaz. kierunku „Góra”	-84	6	3	3	-	-	5	4	3	3	4	2	3	5	1	-		
521:N	1	Przekaz. kierunku „Dół”	-84	6	3	-	-	-	5	4	3	3	4	-	3	5	1	-		
522	1	Przekaz. jazdy „Szybko”	-84	6	4	4	5	1	9	5	-	-	-	-	7	-	6	-		
527:D	1	Przekaznik zatrzymania	-20	2	3	3	-	4												
527:U	1	Przekaznik zatrzymania	-20	2	1	1	6	4												
527:N	1	Przekaznik zatrzymania	-20	2	1	1	6	4												
528:U	1	Przekaznik kierunku „Dół”	-42	3	4	4	-	-	-	-					7	7				
528:N	1	Przekaznik kierunku „Góra”	-42	3	4	4	-	-	-	-					7	7				
529	1	Przekaznik zmatniiania	-84	6	4	4	4	6	-	-	3	-	-	-	5	4	-	5		
531	1	Przekaznik jazdy	-84	6	4	4	4	-	-	1	-	-	-	-	3	7	5	1		
531:U	1	Przekaznik jazdy „Góra”	-84	6	4	4	9	9	4	4	-	2	-	-	3	-	-	-		
531:N	1	Przekaznik jazdy „Dół”	-84	6	4	4	9	9	4	4	-	-	-	-	3	2	-	-		
551:1-2	2	Przekaznik fotokomórki	-84	6	7	-	9	7	-	-	-	-	-	-	9	5	9			
560	1	Przekaznik pracy dźwigu	-42	3	7	7	7	-	-	-					5	-				
561	1	Przekaznik „Stop”	-102	5	5	5	3	-	7	5	5	3	-	6	3	-	-	4		
576	1	Przekaznik wyt. z ruchu	-84	6	2	2	2	3	4	6	2	12	-	-	12	2	-	-		
578	1	Przekaznik pełnego obciążenia	RAU - 42	3	7	7	7	2	2	6					4	6				

E1106-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA		Specyfikacja aparatury E1106-004												Data 2003.13 Str. 6	
				Uprawn. Sprawy	Przebiegi	Załącz. Todtleben													
Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Cen.	Cen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
581	1	Przekaznik drzwi	RAU-42	3	7	7	4	—	3	5					—	1			
582	1	— " — listwy czujnikowej	- 42	3	6	6	—	—	6	6					6	—			
585	1	— " — drzwi kabinowych	- 42	3	7	7	—	6	6	—					6	6			
589	1	— " — imp. olw. drzwi	- 42	3	6	6	6	6	1	1					6	6			
591:0	1	— " — otwierania drzwi	- 84	6	6	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6	6	6	6	
591:S	1	— " — zamykania drzwi	- 42	3	6	—	—	6	6	6					6	6			
592	1	— " — czasu olw. drzwi	- 42	3	6	6	6	6	6	6					6	6			
593	1	— " — docisku	- 42	3	6	6	—	—	—	—					8	8			
651	1	— " — wyboru dzwigu	- 42	3	2	2	3	2	—	—					3	2			
653	1	Przekaznik spóźnionych wezwań	RAU - 20	2	3	3	2	—											
522:R1	1	Opornik	Młt-2-1000 Ω	52			4												
522:R2	1	— " —	Młt-2-10 000 Ω	52			4												
528:UR-NR	2	— " —	DESRW 25-100 Ω	51			7												
531:R	1	— " —	Młt-2-1000 Ω	52			4												
589:R1	1	— " —	Młt-2-3000 Ω	52			6												
589:R2	1	— " —	Młt-2-1000 Ω	52			6												
592:R1	1	— " —	Młt-2-1000 Ω	52			6												
592:R2	1	Opornik	Młt-2-1000 Ω	52			6												
592:R3	1	— " —	Młt-2 1000 Ω	52			6												
511:D1-D2	2	Zawór	BA-564	64			3												
551:IP-2P	2	Układ przepięciowy	KG-025-350-250025-F2112 250V	59			7												
522:C	1	Kondensator	70V 200 μF	60			4												
528:C	1	— " —	70V 1000 μF	60			7												
531:C	1	— " —	70V 500 μF	60			4												
589:C1	1	— " —	70V 200 μF	60			6												
589:C2	1	— " —	70V 500 μF	60			6												
592:C1	1	— " —	70V 2500 μF	60			6												
592:C2	1	— " —	70V 2500 μF	60			6												
592:C3	1	Kondensator	70V 1000 μF	60			6												

E1106-004

Zmiany		Podpis	Data	ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA		Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego. dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi										E1106-004					
				Uprac. Strzelecki	Opac. Trzaczynski	Zatw. Edleben										Data 2003.73		Str. 7		Cd. str. —	
														Nr. arch:							
Nr.	Szl	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Gen.	Gen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
502:K	1	Przekaznik wezwan z pinnicy	RAU - 42	3	1	1	2	2	—	—					—	—					
503:2	1	Przekaznik wezwan „dol”	102	5	1	1	1	3I	1	3II	2	1	—	—	1	—					
503:3	1	—	102	5	1	1	1	3I	1	3II	2	1	—	—	1	—					
503:4	1	—	—	5	1	1	1	3I	1	3II	2	1	—	—	1	—					
503:5	1	—	—	5	1	1	1	3I	1	3II	2	—	—	—	1	—					
503:1	1	—	—	5																	
504:1	1	Przekaznik wezwan „gora”	—	5	1	1	1	3I	1	3II	—	1	—	—	1	—					
504:2	1	—	—	5	1	1	1	3I	1	3II	—	1	—	—	1	—					
504:3	1	—	—	5	1	1	1	3I	1	3II	—	1	—	—	1	—					
504:4	1	—	—	5	1	1	1	3I	1	3II	—	1	—	—	1	—					
504:t-1	1	—	RAU - 102	5	1	1	1	3I	1	3II	—	—	—	—	1	—					
652:U	1	Licznik wezwan w „dol”	- 84	6	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—					
652:N	1	Licznik wezwan w „dol”	- 84	6	2	2	—	—	2	2	3II	—	—	—	1	3II	3II	—			
654	1	Przekaznik wysłania rezerwy	42	3	1	1	—	—	—	—					2	2					
655:U	1	Przekaznik szczytu „gora”	42	3	2	2	2	3I	3II	—					2	—					
656	1	Przekaznik łączenia stref	RAU - 42	3	2	2	3II	3II	—	—					3II	—					
652:UR-NR	2	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51			2														
652:R2-Rt	t-1	—	Mkt-2 6200Ω	52			2														
654:R	1	—	Mkt-2 3000Ω	52			1														
655:UR	1	Opornik	Mkt-2 3000Ω	52			2														
654:C	1	Kondensator	70V 2500 μF	60			1														
655:UC	1	—	70V 1000 μF	60			2														

E1106-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIIGOWYCH WARSZAWA				Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi				E1206-004			
				Prac. Strzelecki				Zakł. Todleben				Data 25.03.73	Str. 1		
				Spraw. Tropicznicki									Cd. str. 2		
												Nr. arch: 17539			
Lp.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1	Dźwig I-II				58	241:1 01		107	107 461 3		143	143 485 16			
2				58	58	286:1 2		107	107 1 N2		143	143 585 1			
3	00	00-50	P50		58-53	P53		107	107 50 103		144	144 261 1			
4		00-80	P80		59	241:1 01		109	109 485 α		144	144 20 144			
5		00-100	P100		59	286:2 2		109	109 110:1 1		145	145 481 12			
6		00-140	P140		60	241:2 03		109	109 50 104		145	145 50 11			
7		00-150	P150		60	286:3 2		110	110 401:U 4		146	146 521 11			
8		00	251 (-)					110	110 110:1 2		146	146 50 10			
9		00	20 00					110	110 125:t 1						
10	4	4	203:H 1												
11	4	4	20 4										150-00	P00	
12	5	5	201:U 5					112	112 401:N 3		150	150 201:U 6			
13	5	5	20 5					112	112 125:1 2		150	150 50 20			
14	6	6	201:U 3					113	113 401:U 3		151	151 203:H 12			
15	6	6	20 6					113	113 125:2 2		151	151 497 (-)			
16	11	11	203:H 2		80-00	P00		115	115 511:1 1		151	151 50 19			
17	11	11	1	80	80	501:1 2		115	115 125:1 4						
18	12	12	203:H 4		80	110:t 5		116	116 511:t 1						
19	12	12	1	81	81	201:N 14		116	116 125:t 4		155	155 531 33			
20	13	13	201:N 6		81	531:N 1		117	117 261 3		155	155 50 9			
21	13	13	1	82	82	201:U 14		117	117 50 18		157	157 215 (-)			
22	21	21	203:L 2		82	531:U 1					157	157 50 7			
23	21	21	1		83	401:U 15					158	158 137 1			
24	22	22	203:L 4		83	521:U 34		125	125 481 16		158	158 50 8			
25	22	22	1		84	401:U 12		125	125 501:1 18		159	159 139 2			
26	23	23	201:U 6		84	521:N 34		127	127 401:U 11		159	159 215 (-)			
27	23	23	1					127	127 551:2 34						
28	47	47	277 1												
29	47	47	49 6	88	88	429					163	163 551:1 1			
30	48	48	277 2		88	522 18			131 201:U 13		163	163 50 13			
31	48	48	49 7					131	131 501:1 13		166	166 551:2 1			
32	49	49	277 3					131	131-131 P131		166	166 50 14			
33	49	49	49 8					131	131 50 101						
34	50	50-00	P00	91	91	511:t 27			131-135 P135						
35		50	274 2		91	50 15		131	131-136 P136			201 271:N 2			
36		50	20 50	100	100-00	P00		131	131-131 P131		201	201 501:1 1			
37		50	49 1		100	11 2		131	131 125:t 3		201	201 50 21			
38	51	51	20 51			201:U 2		133	133 203:H 17		202	202 501:2 1			
39		51	22 1	101		491 1		133	133 501:1 17		202	202 50 22			
40	52	52	136:U 1			11 1		135	135-131 P131		—))—				
41		52	22 2					135	135 271:U 1		—))—				
42	53	53	136:N 2					135	135 50 17			200+t 271:U 2			
43		53	49 2	103	103	260 2		136	136-131 P131		200+t	200+t 501:t 1			
44	54	54	20 54		103	110:1 12		136	136 261 2		200+t	200+t 50 20+t			
45		54	49 3	104	104	22 4		137	137 576 1		251	251 511:1 28			
46	55	55	243 01		104	110:1 3		137	137 20 137		251	251 50 51			
47		55-58	P58		105	22 3					252	252 511:2 28			
48	56	55	49 4		105	50 2					252	252 50 52			
49		56	274 1	106	106	481 3		142	142 481 2		—))—				
50	57	56	20 56		106	50 1		142	142 581 1						
51		57	20 57		106	1 11		142	142 50 6		250+t	250+t 511:t 28			
52	57	57	49 5								250+t	250+t 50 50+t			

E1206-004

92

153

Znak	Zmiany	Podpis	Data	Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi				E1206-004								
				ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA				Dokończ. 13. Str. 2 Cd. str. 3								
				Oprac. Strzelecki Spraw. Topaczynski				Załącz. Tachleben 3 v 23								
Lp.	Zacisk	Przenioś	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przenioś	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przenioś	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przenioś	Aparat lub zacisk	
1	450	450	211:0	4	502	502	511:2	38	Grupa							
2		450	593	31		502	110:2	6								
		450	50	91		502	110:2	6								
4	451	451	404:1	2	503	503	511:3	38	138	138	II 521:U	27				
5		451	593	32		503	110:3	6		138	I 110:1	8				
6	452	452	211:0	15	500+t	500+t	511:1	16	140	140	503:2	2				
7		452	50	92		500+t	110:1	6		140-00	I P00					
8	453	453	211:5	15	551	551	511:1	14	302	302	503:2	4				
9		453	50	93		551	110:1	7		302	110:2	9				
10	454	454	212	2	552	552	511:2	36	303	303	503:3	4				
11		454	50	94		552	110:2	7		303	110:3	9				
12	455	455	211:0	1	550+t-1	550+t-1	511:1	36	300+t	300+t	503:1	4				
13		455	50	95		550+t-1	110:1	7		300+t	110:1	9				
14	456	456	211:5	18	551	551	511:1	14	351	351	504:1	4				
15		456	50	96		551	110:1	7		351	110:1	10				
16	457	457	211:0	18	552	552	511:2	36	352	352	504:2	4				
17		457	50	97		552	110:2	7		352	110:2	10				
18	458	458	211:5	2	550+t-1	550+t-1	511:1	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
19		458	50	98		550+t-1	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
20	459	459	404:2	2	551	551	511:1	14	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
21		459	593	33		551	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
22	466	466	430	0	552	552	511:2	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
23		466	50	3		552	110:2	7		350+t-1	110:1-1	10				
24	465	465	263	2	550+t-1	550+t-1	511:1	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
25		465	50	107		550+t-1	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
26	467	467	591:5	33	551	551	511:1	14	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
27		467	50	100		551	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
28	468	468	212	17	552	552	511:2	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
29		468	591:0	16		552	110:2	7		350+t-1	110:1-1	10				
30	469	469	211:5	0	550+t-1	550+t-1	511:1	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
31		469	591:5	14		550+t-1	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
32	471	471	585	15	551	551	511:1	14	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
33		471	50	105		551	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
34	473	473	522	35	552	552	511:2	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
35		473	50	5		552	110:2	7		350+t-1	110:1-1	10				
36	474	474	212	0	550+t-1	550+t-1	511:1	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
37		474	593	1		550+t-1	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
38	475	475	582	1	551	551	511:1	14	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
39		475	50	102		551	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
40	475	475	582	1	552	552	511:2	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
41		475	50	102		552	110:2	7		350+t-1	110:1-1	10				
42	475	475	582	1	550+t-1	550+t-1	511:1	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
43		475	50	102		550+t-1	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
44	475	475	582	1	551	551	511:1	14	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
45		475	50	102		551	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
46	475	475	582	1	552	552	511:2	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
47		475	50	102		552	110:2	7		350+t-1	110:1-1	10				
48	475	475	582	1	550+t-1	550+t-1	511:1	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
49		475	50	102		550+t-1	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
50	475	475	582	1	551	551	511:1	14	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
51		475	50	102		551	110:1	7		350+t-1	110:1-1	10				
52	475	475	582	1	552	552	511:2	36	350+t-1	350+t-1	504:1-1	4				
		475	50	102		552	110:2	7		350+t-1	110:1-1	10				

Znak	Zmiany	Data	Podpis	RENS ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA		Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi					E1206-004	
				Oprac. Strzelecki	Spaw. Trzociński	Zalw. Kofleber	2023				Data 25.03.73	Str. 3
												Cd. str. 4
											Nr. arch:	
L. p.	Dźwig I-II biegun(-)	Dźwig I-II biegun(-)	Grupa biegun(-)	Dźwig I biegun(+)	Dźwig II biegun(+)	Grupa biegun(+)	Grupa biegun(+)	Grupa biegun(+)	Grupa biegun(+)	Grupa biegun(+)	Grupa biegun(+)	Grupa biegun(+)
1	P80											
2	501:1	2	↓	P140	P131	P131	P138	II 531	17			
3	501:2	2	491	503:2	501:1	501:1	II 521:U	II 576	33	P350:t-1		
4	—		522:R2	:3	:2	:2	I 521:U	II 578	14	504:t-1	4	
5	501:t	2	—	—	—	—	503:t	II 651	33			12
6	511:E	4	↓	:t-1	:t	—	—	II 653	11			
7	511:t	2	522:C	(-)	511:t	501:t-1	—					
8		4	531:C	(-)	504:t-1	:t-1	:5			P350:t-2		
9	511:t-1	2	↓	—	—	501:t				504:t-2	4	
10	—		589:C1	(-)	504:2	511:2	:4					1
11	:2	2	:C2	(-)	:1	511:1						12
12	:1	2	↓	502:K		:t-1						
13		4	592:C1	(-)	652:U	521:N	—	:3	11			
14	512:1	2	:C2	(-)								
15	:2	2	:C3	(-)	:N	:U				P351		
16	521	4	497	(-)			:2	11		504:1	4	
17	522	4	—		654	522						1
18		14			655:U	527:U						12
19	521:U	4			656	:N	:U					
20	:N	2			654:C	529		504:t-1	11			
21	527:D	4			655:U		:t-2	11		504:t-1	3	
22	:N	4				527:U	—					15
23	:U	4				:N	:5	11				
24	528:N	4			531	529	:4	11				
25	:U	4								504:t-2	3	
26	529	4			531:N		:3	11				15
27		22			:U							
28	531	4			560	531	:2	11				
29	531:N	4			561							
30	:U	4				531:N	:1	11				
31	560	4			576	:U				504:1	3	
32	561	4			↓	560	502:K	12				15
33	↓				582	561						
34	576	4					652:N	16				
35	578	4			585	576				I 511:t-1	25	
36	581	4			589	↓	652:U	16		504:t-1	16	
37	582	4			591:0	582				II 511:t-1	25	
38	585	4			591:5		654	32				
39	589	4			592	585						
40	591:0	2			551:1	589	655:U	31		I 511:t-2	25	
41	591:5	2				591:0	I 531	17		504:t-2	16	
42	592	4			551:2	591:5	↓			II 511:t-2	25	
43	593	4				592	I 576	11				
44		34				551:1						
45	651	2								—		
46	653	2				551:2	I 578	14		I 511:1	25	
47		1								504:1	16	
48	551:1	2					I 651	33		II 511:1	25	
49	:1P	2					I 653	11				
50	551:2	2										
51	:2P	2										
52	↓											
53	↓											

E1206-004

Znak	Zmiany	Data	Podpis	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIGOWYCH WARSZAWA				Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi				E1206-004	
				Uprac. Grzelacki	Sprawy	Grzelacki	Sprawy					Data: 25.11.73	Str. 4
													Cał. str. 5
													Nr. arch:
L. p.	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 2	Grupa Strona 2	Grupa Strona 2	Grupa Strona 2	Grupa Strona 2	Grupa Strona 2	Grupa Strona 2
1													
2	I 521-N 35	P300-t 4	I 511-t 23	I 531 18	502-K 1	503-t 21	I 576 22	I 578 13					
3	I 511-t-1 26	503-t 4	503-t 16	I 531 18	504-1 24	652-Rt 1	I 651 1	I 531-U 23					
4	:t-2 26	1	I 511-t 23	504-t-1 32	503-2 24								
5	-U- 26	12		654 1	504-2 24								
6	:2- 26			:R 1	503-2 24	503-t-1 21	I 521-U 28	I 531-U 24					
7	:1 26		I 511-t-1 23		504-3 24	652-Rt-1 1	I 576 21	I 511-E 11					
8		P300-t-1	503-t-1 16		503-4 24		I 531-N 34						
9		503-t-1 4	I 511-t 23	503-2 32	504-4 24		I 576 34						
10	I 521-N 35	1		:3 31			I 578 16	655-U 1					
11	I 511-t-1 26	12				503-3 21	I 651 34						
12	:t-2 26					652-R3 1	I 653 12	I 511-E 12					
13	-U- 26			503-3 32			652-N 15	I 511-E 12					
14	:2 26			:4 31			:U 15						
15	:1 26	P303	I 511-3 23			503-2 21	654 31						
16		503-3 4	503-3 16			652-R2 1		655-U 12					
17		1	I 511-3 23										32
18	I 521-N 36	12					502-K 11	:UR 1					
19	I 527-U 1			503-t-1 32		652-UR 1	I 651 13						
20	I 589 15		I 511-2 23	:t 31		652-Rt 2							
21		P302	503-2 16			:Rt-1 2		655-UR 2					
22		503-2 4	I 511-2 23				I 651 14	:UC (+)					
23	I 522 13	1		503-t 32		:R3 2	I 511-E 31						
24	I 581 33	12		504-1 31		:R2 2							
25	I 589 16		I 521-U 35			652-NR 1		I PI37					
26		18	I 511-t 24				I 511-E 32	I 576 1					
27		503-t 3	:t-1 24	504-1 32			I 531-N 33						12
28		15	-U- 24	:2 31		652-U 1		I 522 31					
29	I 531 37		:3 24										
30	I 581 34		:2 24			:UR 2	I 576 22						
31		503-t-1 3		504-2 32		3	I 651 1	I PI37					
32		15		:3 31				I 576 1					
33	I 521-U 36		652-N 31										12
34	I 527-N 1		I 511-t 24			I 576 23	I 521-U 23	I 522 31					
35	I 589 17		:t-1 24			652-NR 2	I 576 21						
36			-U- 24			3	I 531-N 34						
37		503-3 3	:3 24	504-t-2 32			I 576 34	I 576 11					
38	I 521-N 36	15	:2 24	:t-1 31			I 578 16	I 576 31					
39	I 527-U 1		I 521-U 35			652-N 1	I 651 34						
40	I 589 15		652-N 32			3	I 653 12						
41		503-2 3		654-R 2		I 576 24	652-N 18	656 1					
42		15		:C (+)			:U 18	I 501-2 24					
43	I 522 13						654 34	:3 24					
44	I 581 33					I 511-E 32							
45	I 589 16	I 531 37				I 531-N 33		:t-1 24					
46		I 581 34					I 578 13	:t 24					
47						I 651 14	I 531-U 23						
48						I 511-E 31							
49	I 521-U 36												
50	I 527-N 1					I 651 13	I 531-U 24						
51	I 589 17					502-K 14	I 511-E 11						
52													
53													

E1206-004

Znak	Zmiany	Data	Podpis	TRENB		Tabela połączeń						E1206-004		
				ZAKŁADY URZĄDZEN		sterowania zbiorczego						Data 25.12.78 Str. 5		
				DZWIGOWYCH		dwóch dźwigów z drzwiami						Cd str. 6		
				WARSZAWA		automatycznymi						Nr arch:		
				Uprac.	Strzałowski									
				Sprawn.	Tropaczynski									
				Zaim.										
L. P.	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	Dzwig I-II	
	Strona 3	Strona 3	Strona 3	Strona 3	Strona 3	Strona 3I	Strona 3I	Strona 3I	Strona 3I	Strona 3I	Strona 3I	Strona 3I	Strona 3I	
1														
2	P200+t	501:t	16	511:t	31	521	17	501:t	14	501:2	14	501:t	14	
3	501:t	1	511:t	21	t-1	34	561	42	511:t	33	511:2	32	651	32
4		4					576	14	521:U	22		33	652:N	35
5		12					581	15	511:D1	(+)	503:2	14	656	13
6			501:t-1	16	511:t-1	31					504:2	14	511:D1	(+)
7			511:t-1	21	t-2	34							zawrac	
8	P200+t-1						512:1	35	503:t	14			521:U	22
9	501:t-1	1					:2	35	511:t	32	504:1	14	652:N	22
10		4					561	11	511:D1	(-)	511:1	33		36
11		12									511:D2	(-)	656	14
12			501:2	16	511:3	31							511:t	33
13				21	:2	34	512:1	36	503:t	13				
14					:2	36								
15	P202						521:U	21			581	16	503:t	18
16	501:2	1	501:1	16	511:2	31	:N	21			651	11	511:t	32
17		4		21	:1	34						31	511:D1	(-)
18		12									655:U	13		33
19														503:t-2
20														504:t-2
21			511:t	22	511:1	31	511:1	32					652:N	21
22	P201		t-1	22	521:U	23	512:2	32					656	32
23	501:1	1			531:U	31	521:N	22						
24		4	511:2	22			511:D2	(+)						
25		12	:1	22										
26			521:U	21	531:U	32								
27			527:D	1	521:U	31	651	12						
28	561	24					531	31						
29	501:t	11												
30	t-1	11	653	3	521:N	1								
31			521:N	24	521:U	32	512:1	32						
32	:2	11					:2	31						
33	:1	11												
34			511:t	34	653	1								
35			521:N	23	521:U	24								
36	501:t	3	531:N	31										
37		15												
38														
39			531:N	32										
40	501:t-1	3	521:N	31										
41		15												
42														
43														
44														
45	501:2	3												
46		15												
47														
48														
49	501:1	3												
50		15												
51														
52														
53														

Znac.	Zmiany		Data		Podpis		ZARZĄDZĄCY URZĄDZENIAMI DZWIKOWYCH WARSZAWA				Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dzwignów z drzwiami automatycznymi				E1206-004			
							Uprac. Strzelecki	Jeżeli										
							Sprawy. Tropicznicki											

E1206-004

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMB		Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi		E1206-004	
				ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA				Data 25.03.33	Str. 7
				Uproc.	Strzałowski	Ind. A.			
				Sprawn.	Tropaczynski		Zain.	Łoś	
									Nr. arch:

L. p.	Dźwig I-II Strona 7	Dźwig I-II Strona 7	Dźwig I-II Strona 7	Dźwig I-II Strona 8	Dźwig I-II Strona 9	Dźwig I-II Strona 9	Dźwig I-II Strona 9	Dźwig I-II Strona 9	Dźwig I-II Strona 10
1									
2	511:1 24	528:N 34	551:1 14	P459	511:t 36	511:t 14	531:U 14	P91	
3	:t 26	511:t-1 35	512:2 11	593	512:1 33	:t-1 1	511:1 15	511:t 27	
4	528:N 32	:t-2 35			512:2 33		:3 15	:t-1 27	
5	33	—»—			522:1 16	:t-2 16	:5 15	—»—	
6	528:UR 2	:3 35	551:2 14	P450	551:1 31	—»—	—»—	:2 27	
7	3	:2 35	512:1 11	593	:2 31	—»—	bez przek:t	:1 27	
8		:1 13							
9						511:4 14			
10	528:N 31		P166	P451	511:1 36	:3 1	531:U 12	P251	
11	:U 31	P550+t-1	551:2 1	593	:t 35		511:2 15	511:1 28	
12	528:C (-)	511:t-1 36	:2P 1			:2 16	:4 15		
13							:6 15		
14					P116	—»—	—»—	P252	
15	528:U 34	P550+t-2	P163		511:t 1	511:3 14	bez przek:t	511:2 28	
16	511:t 15	511:t-2 36	551:1 1			:2 1			
17	:t-1 37		:1P 1				12		
18	:t-2 37	—»—			551:2 32	:1 16	551:1 36	—»—	
19	—»—				512:2 34		551:2 11		
20	:3 37	P553			511:1 11			P250+t-1	
21	:2 37	511:3 36			:3 11	511:2 14		511:t-1 28	
22					:5 11	:1 3	531:U 13		
23					:7 11		:N 13		
24	P500+t	P552			—»—		551:2 12	P250+t	
25	511:t 16	511:2 36						511:t 28	
26						P115			
27					551:1 32	511:1 1	551:1 11		
28	P500+t-1	P551			512:1 34		551:2 36		
29	511:t-1 38	511:1 14			511:2 11				
30					:4	531:N 14			
31						511:3 13	531:U 11		
32	P500+t-2	512:2 1				:5 13	:N 11		
33	511:t-2 38		12			:7 13	551:1 12		
34		511:2 18				—»—			
35		:4 18							
36	—»—	:6 18			511:t 3		511:E 1		
37		:8 18				12	531:N 12	511:2 1	
38	P503	—»—			:t-1 16	511:2 13			
39	511:3 38					:4 13			
40						:6 13			
41		512:1 1				—»—			
42			12						
43	P502	↓							
44	511:2 38	511:1 18							
45		:3 18				P151			
46		:5 18				497 (+)			
47		:7 18							
48		—»—							
49									
50						P101			
51						491 1			
52									
53									

E1206-004

Zmiany		Data		Podpis		Tabela połączeń		E1206-004	
						ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA		sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi	
						Oprac. Strzelecki Strzelecki		Data 25.03.73 Str. 8	
						Spraw. Tropaczynski		Cd. str. 9	
						Zatw. Todtleben 3043		Nr. drch:	
L. P.	Połąc. dod. Grupa	Połąc. dod. Dzwig I-II	Połąc. dod. Dzwig I-II	Połąc. dod. Dzwig I-II	Połąc. dod. Dzwig I-II				
1									
2	654	2	527:U	2	531:U	2	581	2	
3		3		3		3		3	
4									
5									
6	655:U	2	527:N	2	531:N	2	585	2	
7		3		3		3		3	
8									
9									
10	656	2	651	3	531	2	511:E	2	
11		3		4		3		3	
12									
13									
14	502:K	2	576	2	561	2			
15		3		3		3			
16									
17									
18			527:D	2	593	2			
19				3		3			
20									
21									
22			521:U	2	589	2			
23				3		3			
24									
25									
26			521	2	592	2			
27				3		3			
28									
29									
30			522	2	582	2			
31				3		3			
32									
33									
34			528:U	2	560	2			
35				3		3			
36									
37									
38			528:N	2					
39				3					
40									
41									
42			529	2	578	2			
43				3		3			
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									

E1206-004

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REM ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi	E1206-004	
						Oprac. <u>Strzelecki</u> <u>Strzelecki</u> Spraw. <u>Tropaczynski</u> <u>Tropaczynski</u>	Data <u>25.03.73</u> Str. <u>9</u> Cd str. <u>10</u> Nr arch:

Rozmieszczenie aparatury w tabl. przekaz. dla t ≤ 10. Widok z przodu.

DZWIG I							DZWIG II						
551:2	582	529	512:2	529	582	551:2	589:C1	589:C2	592:R3	592:R2	592:R1	589:R2	589:R1
551:1	581	528:N	512:1	528:N	581	551:1	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
653	578	528:U	511:E	528:U	578	653	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
651	576	527:N		527:N	576	651	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
593		527:U		527:U		593	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
592	561	527:D		527:D	561	592	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
591:S	560	522		522	560	591:S	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
591:0	531:N	521:N	511:E	521:N	531:N	591:0	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
589	531:U	521:U	512:1	521:U	531:U	589	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
585	531	521	512:2	521	531	585	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:10	511:10	503:10			511:10	501:10	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:9	511:9	503:9		504:9	511:9	501:9	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:8	511:8	503:8		504:8	511:8	501:8	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:7	511:7	503:7	656	504:7	511:7	501:7	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:6	511:6	503:6	655:U	504:6	511:6	501:6	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:5	511:5	503:5		504:5	511:5	501:5	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:4	511:4	503:4	654	504:4	511:4	501:4	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:3	511:3	503:3	652:U	504:3	511:3	501:3	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:2	511:2	503:2	652:N	504:2	511:2	501:2	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		
501:1	511:1		502:K	504:1	511:1	501:1	531:C	528:C	522:R1	522:R2	531:R		

E1206-004

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwoch dźwigów z drzwiami automatycznymi	E1206-004
				Oprac. <i>Strzelecki</i> Spraw. <i>Tropaczynski</i>	Zatw. <i>Podtleben</i>	Data 25.03.73 Str. 10 Cat. str. 14 Nr. arch:

Rozmieszczenie aparatury w tabl. przekaz dla $t \leq 10$. Widok z tyłu.

		DZWIG II				DZWIG I					
DZWIG I	<div>589:R1</div> <div>589:R2</div> <div>592:R1</div> <div>592:R2</div> <div>592:R3</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>531:R</div> <div>522:R2</div> <div>522:R1</div>	<div>589:22</div>	<div>589:21</div>	<div>551:2</div>	582	529	512:2	529	582	<div>551:2</div>	
				<div>551:1</div>	581	528:N	512:1	528:N	581	<div>551:1</div>	
	<div>511:32</div> <div>511:31</div>	<div>531:2</div>	<div>528:2</div>	653	578	528:U	511:E	528:U	578	653	
		<div>522:2</div>	<div>528:2</div>	651	576	527:N		527:N	576	651	
GRUPA	<div>491</div> <div>528:NR</div> <div>528:UR</div>		<div>522:2</div>	593		527:U		527:U		593	
			<div>592:2</div>	592	561	527:D		527:D	561	592	
			<div>592:2</div>	591:S	560	522		522	560	591:S	
	<div>497</div>	<div>592:2</div>	591:0	531:N	521:N	511:E	521:N	531:N	591:0		
	<div>555:UR</div> <div>554:R</div> <div>552:R10</div> <div>552:R9</div> <div>552:R8</div> <div>552:R7</div> <div>552:R6</div> <div>552:R5</div> <div>552:R4</div> <div>552:R3</div> <div>552:R2</div> <div>652:UR</div> <div>652:NR</div>		<div>655:2</div>	589	531:U	521:U	512:1	521:U	531:U	589	
			<div>654:2</div>	585	531	521	512:2	521	531	585	
				501:10	511:10			503:10	511:10	501:10	
				501:9	511:9	504:9		503:9	511:9	501:9	
DZWIG I	<div>589:R1</div> <div>589:R2</div> <div>592:R1</div> <div>592:R2</div> <div>592:R3</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>531:R</div> <div>522:R2</div> <div>522:R1</div>	<div>589:22</div>	<div>589:21</div>	501:8	511:8	504:8		503:8	511:8	501:8	
				501:7	511:7	504:7	656	503:7	511:7	501:7	
	<div>511:32</div> <div>511:31</div>	<div>531:2</div>	<div>528:2</div>	501:6	511:6	504:6	655:U	503:6	511:6	501:6	
		<div>522:2</div>	<div>528:2</div>	501:5	511:5	504:5		503:5	511:5	501:5	
	<div>491</div> <div>528:NR</div> <div>528:UR</div>		<div>522:2</div>	501:4	511:4	504:4	654	503:4	511:4	501:4	
			<div>592:2</div>	501:3	511:3	504:3	652:U	503:3	511:3	501:3	
			<div>592:2</div>	501:2	511:2	504:2	652:N	503:2	511:2	501:2	
	<div>497</div>	<div>592:2</div>	501:1	511:1	504:1	502:K		511:1	501:1		
		DZWIG II				GRUPA				DZWIG I	

E1206-004

INSTRUKCJA

UŻYTKOWANIA DŹWIGU OSOBOWEGO UDZWIG _____ KN/ _____ KG/lub _____ osób

1. W celu wezwania kabiny do właściwego przystanku, należy posłużyć się przyciskiem znajdującym się w kasecie obok drzwi przystankowych. Wybrany przycisk powinien odpowiadać zamierzonemu kierunkowi jazdy. Przyjęcie wezwania potwierdzone zostanie zapaleniem się żarówki w przycisku.
2. Każdorazowe zatrzymanie się kabiny na przystanku jest sygnalizowane dźwiękiem gongu, natomiast kierunek dalszej jazdy kabiny pokazuje podświetlona strzałka sygnalizatora.
3. Drzwi przystankowe i kabinowe otwierają się i zamykają samoczynnie. Próby ręcznego otwierania lub zamykania drzwi spowodują zniszczenie aparatury.
4. Pasażerowie powinni kierować się do dźwigu, jeżeli sygnalizowany jest przez nich wybrany kierunek jazdy. Przed wejściem do kabiny należy sprawdzić czy jest oświetlona kabina. Korzystanie z nieoświetlonej kabiny jest zabronione.
5. W przypadkach uzasadnionych możliwe jest ponowne otwarcie zamykających się drzwi przez wykonanie jednej z następujących czynności:
 - naciśnięcie listwy znajdującej się na krawędzi drzwi kabinowych.
 - przystąpienie strumienia świetlnego w dolnej części drzwi kabinowych.
 - naciśnięcie przycisku z napisem "Drzwi" umieszczonego w kasecie kabinowej.
6. Po wejściu do kabiny, pasażerowie powinni nacisnąć, odpowiadające docelowym przystankom przyciski, znajdujące się w kasecie kabinowej. Przyjęcie dyspozycji potwierdzone jest zapaleniem się żarówek w przyciskach.
7. W przypadku nadmiernego obciążenia (przeciążenia) kabiny, dźwig zostaje unieruchomiony. Przeciążenie kabiny sygnalizuje zapalenie się czerwonej lampki w kasecie kabinowej. Uruchomienie dźwigu może nastąpić po opuszczeniu kabiny przez pasażera, który spowodował stan obciążenia.
8. W kabinie zainstalowany jest wskaźnik, którego oświetlone okienka informują o aktualnym położeniu kabiny.
9. Przy jeździe w górę lub w dół kabina przewozi pasażerów oraz realizuje wezwania zgodnie z aktualnym kierunkiem jazdy.
10. Kabina w pełni obciążona nie realizuje wezwań. Pasażerowie pojedą w czasie następnej jazdy kabiny.
11. Przycisk "STOP" służy do natychmiastowego zatrzymania kabiny w dowolnym miejscu. Używanie tego przycisku dozwolone jest tylko w przypadku grożącego niebezpieczeństwa lub nienormalnej pracy dźwigu.
12. W przypadku gdy kabina zatrzyma się między piętrami i nie daje się ponownie uruchomić, należy użyć przycisku "ALARM" w celu wezwania pomocy.
13. Dzieci do lat 12-tych mogą korzystać z dźwigu tylko pod opieką osób starszych.
14. O zauważonych usterekach w pracy dźwigu prosimy informować administrację budynku, konserwatora urządzenia lub inne osoby sprawujące nadzór nad eksploatacją dźwigu.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DŹWIGOWYCH
Łódź
ul. Pabianicka 32. Tel. 467-49